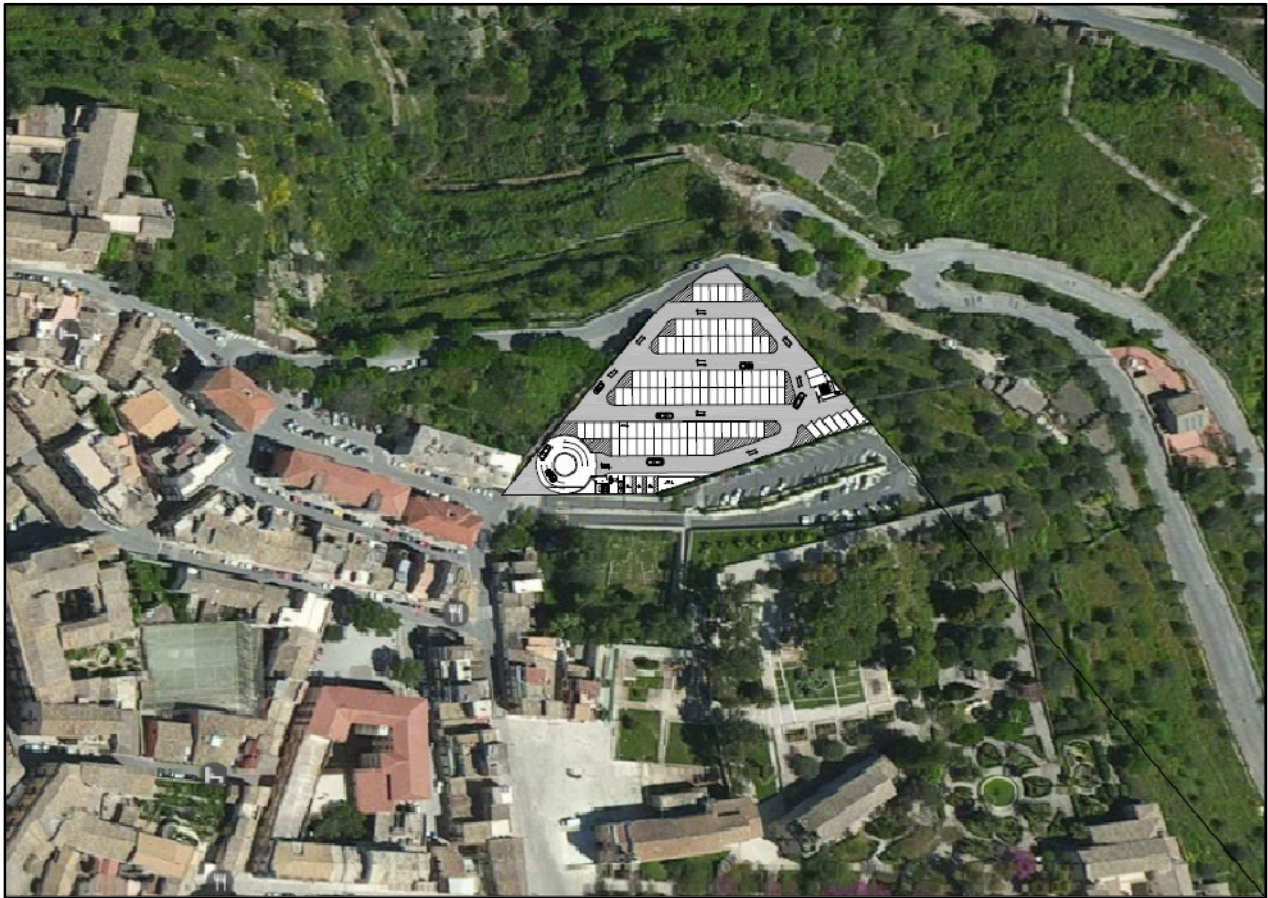


COMUNE DI RAGUSA

PROGETTO DI UN PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO SITO IN VIA PESCHIERA - RAGUSA IBLA



STUDIO TECNICO

DOTT. ING. GIUSEPPE SCHININA' - Via A. Grandi n. 139 - RAGUSA

Tel. - Fax. 0932/244424 - email: studiotecnicoschinina@gmail.com

ELABORATO

RELAZIONE GEOLOGICA

TAV.

C

IL TECNICO

Dott. Ing. Giuseppe Schinina

RAGUSA

febbraio 2019

LA COMMISSIONE

Ing. Giuseppe Schininà

Oggetto: Progetto di finanza per la realizzazione di un parcheggio interrato in via Peschiera, Ragusa Ibla.

Costituendo R.T.I.: capogruppo C. G. Costruzioni Srl. e Caec. Soc. Coop.

Relazione geologica

Dalla "Modellazione Geologica" dell'area, effettuata mediante l'individuazione degli aspetti litologici, stratigrafici, geostrutturali, idrogeologici, geomorfologici e più in generale di pericolosità geologica del territorio, si evidenziano le condizioni del sito in oggetto.

La sequenza stratigrafica locale, al di sotto del piano di campagna, è rappresentata da materiali detritico -eluviali e di riporto, spessi circa 0,50-1 m., inferiormente sono presenti sequenze calcarenitiche e calcarenitico - marnose, costituiti da rocce calcarenitiche dure, stratificate e fratturate, di colore bianco - cristallino e spessore di circa 30 - 50 cm., a questi sono alternati strati calcarenitico - marnosi giallognoli, più teneri dei precedenti, spessi circa 50-80 cm.; inferiormente si passa gradualmente a banchi calcarenitici di circa 1-2 m. inglobanti grosse lenti calcarenitiche molto cementate ed alternati a livelletti marnoso - limosi più teneri; i terreni più profondi sono costituiti da calcisistiti e calcisistiti - marnose di colore cenerino, in strati di 20 - 40 cm..

Da un punto di vista stratigrafico questi litotipi sono riferibili rispettivamente alla "Alternanza Calcarenitico - Marnosa", al "Livello a Banconi" del Membro Irminio ed al Membro Leonardo della Formazione Ragusa, per uno spessore complessivo di circa 200 m..

Non si evidenziano linee di ruscellamento, che interessino il sito in esame, non si evidenziano problematiche di carattere idraulico.

Data la natura degli affioramenti e la profondità della superficie piezometrica, sono da escludere fenomeni di liquefazione, di sifonamento ed in generale di interazione tra la falda acquifera e le strutture di fondazione delle opere in progetto.

Nel dettaglio il sito ricade in un'area caratterizzata da una morfologia in rilievo, rientrando nella categoria topografica T3 ($15^\circ \leq i \leq 30^\circ$), con una quota del piano di campagna di circa 370 slm.

Dall'analisi delle condizioni generali di rischio geologico, il sito di fondazione non è ubicato in fasce di rispetto di faglie riportate nella carta geologica del PRG di Ragusa e non rientra direttamente nelle zone soggette a pericolosità idraulica e geomorfologica del PAI. Si precisa che la tavola 648050 - 10, relativa al rischio idraulico non figura all'interno della cartografia disponibile sul sito: <http://www.sitr.regione.sicilia.it/pai/bacini/htm>.

Nella carta di pericolosità geologica della cartografia ufficiale della Microzonazione Sismica di Ragusa, il sito in oggetto rientra in un'area con "Substrato geologico non rigido, stratificato", in prossimità di "Orlo di scarpata morfologica (> 20m)".

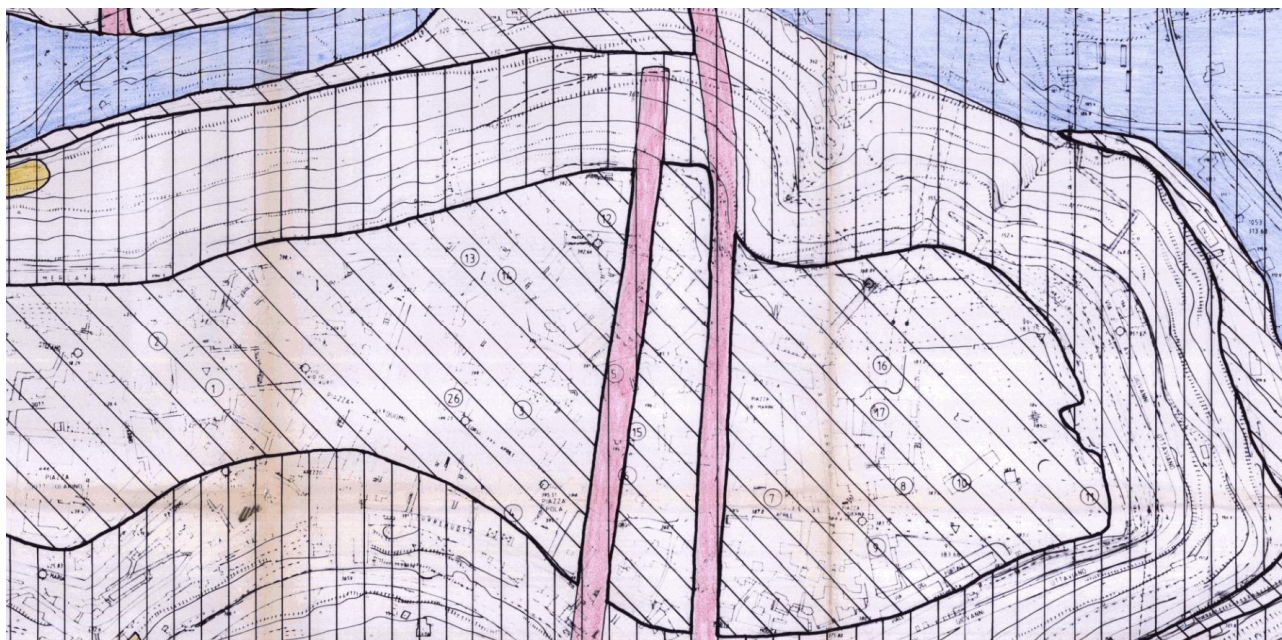
Nella Carta della Suscettività della cartografia ufficiale della Macrozonazione Sismica di Ragusa, il sito in progetto rientra in una zona stabile suscettibile di amplificazioni locali in zona 2 con substrato geologico non rigido in condizioni di pendio > 15° e dislivello 30 m., in prossimità di "Orlo di scarpata morfologica (> 20 m.)". Pertanto suscettibile di amplificazione sismica, il sito comunque non rientra, come già sopra osservato, in fasce di rispetto di faglie.

In conclusione non si evidenziano fattori di incompatibilità con la edificazione del parcheggio interrato in progetto.

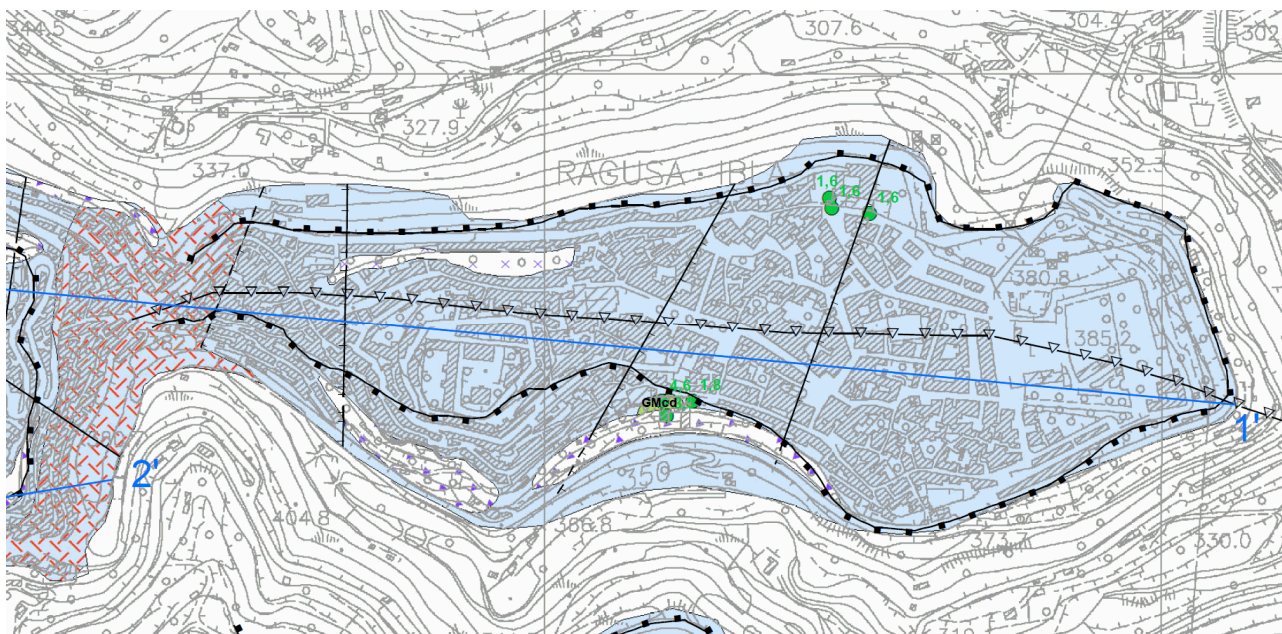
Il Tecnico



Carta geologica



Carta delle pericolosità



Carta geologica

Substrato geologico

ALS	Alternanza litologica stratificata
NRS	Substrato geologico non rigido stratificato
SF	Substrato geologico molto fratturato

Instabilità di versante

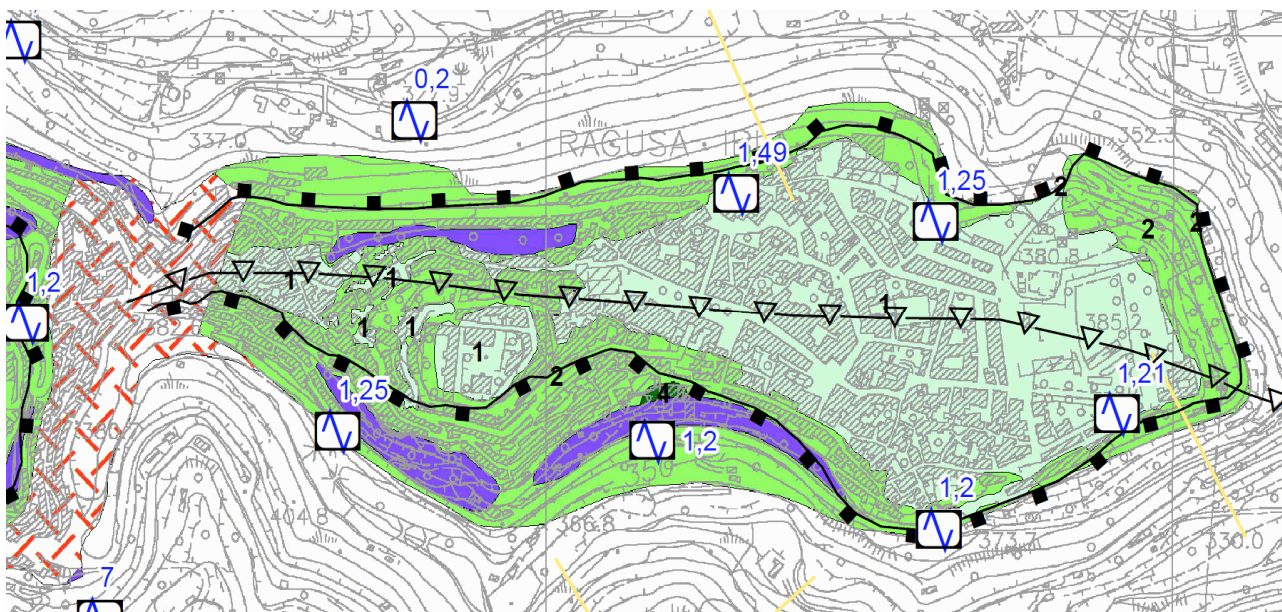
	Crollo o ribaltamento - attiva
	Complessa - attiva
	Scorrimento - non definita

Forme di superficie e sepolte

	Area con cavità sepolte
	Falda detritica
	Orlo di scarpata morfologica (10-20 m)
	Orlo di scarpata morfologica (>20 m)
	Cresta
	Picco isolato

Elementi tettonico strutturali

	Faglia diretta attiva (certa)
	Faglia diretta non attiva (certa)
	Faglia diretta non attiva (presunta)
	Faglia trascorrente/obliqua non attiva (presunta)



Carta delle microzone

Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali

	Zona 0	Substrato geologico affiorante molto fratturato
	Zona 1	Substrato geologico non rigido
	Zona 2	Substrato geologico non rigido in condizioni di pendio > 15° e dislivello > 30 m
	Zona 3	Ghiaie limose, miscela di ghiaia, sabbia e limo
	Zona 4	Ghiaie limose, miscela di ghiaia, sabbia e limo in condizioni di pendio > 15° e dislivello > 30 m
	Zona 5	Terreni contenenti resti di attività antropica

Zone suscettibili di instabilità

	Instabilità di versante: Attiva
	Instabilità di versante: non definita

Forme di superficie e sepolte

	Area con cavità sepolte
	Falda detritica
	Orlo di scarpata morfologica (10-20m)
	Orlo di scarpata morfologica (>20m)
	Cresta
	Cavità sepolta

Faglie attive e capaci

	Faglia diretta (certa)
--	------------------------

Punti di misura di rumore ambientale

	Punto di misura di rumore ambientale con indicazione del valore di f0
--	---